

Pilotprojekt A 4 Hörselbergumfahrung



Trasse der BAB A4 H (Hörselbergumfahrung) mit Brückenbauwerk

Die TÜV Rheinland LGA Bautechnik GmbH ist im Auftrag des Konzessionsnehmers (KN) an der Realisierung einer großen Infrastrukturbaumaßnahme an der Bundesautobahn A4 von der Landesgrenze Hessen/Thüringen bis einschließlich der Anschlussstelle Gotha beteiligt.

Die Hörselbergumfahrung wird durch eine langfristige angelegte Kooperation zwischen privater und öffentlicher Hand (Konzessionsnehmer und Konzessionsgeber) geplant und durchgeführt (publik-private-partnership = PPP A Modell). Als Teil des Verkehrsprojektes Deutsche Einheit Nr. 15 A 4 Eisenach-Görlitz soll die BAB A 4 im Rahmen des Projektes durch den Konzessionsnehmer 6-spurig ausgebaut und anschließend auch erhalten und betrieben werden. Das Investitionsvolumen für das Projekt liegt bei geschätzten 300 Millionen Euro.

Der Konzessionsgeber ist im diesem Fall die Bundesrepublik Deutschland, vertreten durch den Freistaat Thüringen und der DEGES. Konzessionsnehmer ist die Firma

Via Solutions Thüringen GmbH & Co. KG, bestehend aus dem französischen Baukonzern Vinci und der deutschen HochTief.

Zunächst wird ein 24,5 Kilometer langer Autobahnabschnitt zur Umfahrung der Hörselberge neu gebaut. Die alte BAB A 4 wird in diesem Bereich zu einer Bundesstraße abgestuft und in dem rund 10 Kilometer langen Abschnitt zwischen Wutha und Sättelstädt vollständig zurückgebaut.

24 Über- und Unterführungsbauwerke und 3 Talbrücken (Gesamtlänge ca. 1.070 m) sind auf der Neubaustrecke vorgesehen. Zu dem Projekt gehört auch die Erhaltung und Sanierung von 20,5 km bereits bestehender Autobahntrasse. Der Konzessionszeitraum über die Gesamtstrecke von 45 km beträgt 30 Jahre und beinhaltet die Erhaltung, Betrieb und Versicherung der Straße inklusive der Betriebsanlagen. Die Finanzierung des Projektes erfolgt über die LKW-Mauteinnahmen.



Sanierung eines Böschungsrutsches

Die TÜV Rheinland LGA Bautechnik GmbH führt seit 2008 umfangreiche projektbegleitende Beratungen, Kontrollen und Prüfungen durch. Unter anderen wurden bzw. werden folgende Tätigkeiten durchgeführt:

- Geotechnische Beratung
- Kontrollprüfungen
 - Erdbau
 - Frostschuttschicht
 - Verfestigung
 - Asphalt
 - Markierungsstoffe
 - Zustandserfassung und Bewertung (ZEB) der Neubau- und Erhaltungsstrecke
 - Baugrundgutachten für die neue Autobahnmeisterei Sättelstädt
 - Beratung bei der Erhaltungsplanung für die Bestandsstrecke
 - Inklinometermessungen (Setzungsmessungen für die Anschlussdämme an Brücken) für die Bauarbeitsgemeinschaft

Außerdem wird angestrebt, den Konzessionsnehmer, die Firma Via Solutions Thüringen GmbH & Co. KG, über den gesamten Konzessionszeitraum von 30 Jahren bei der Erhaltung der Autobahn und bei den Funktionsinspektionen zu beraten.



Kontakt

Dipl.-Ing. Nico Hartlep
 TÜV Rheinland
 LGA Bautechnik GmbH
 Tel. +49 36 4349340-11
 Fax +49 36 4349340-29
 nico.hartlep@de.tuv.com